



SamiGrid® Renforcement des enrobés

Instructions de mise en œuvre

SamiGrid Instructions de mise en oeuvre

1. Stockage et transport

L'emballage du composite SamiGrid le protège des diverses agressions mécaniques ou climatiques qu'il pourrait subir dans des conditions normales de transport.

A la réception, la marchandise devra être contrôlée et les rouleaux éventuellement endommagés stockés séparément. Les rouleaux doivent être stockés, posés sur des palettes ou sur un sol propre, plan et sec.

Le transport de marchandises emballées sur le site s'effectue de manière à éviter des déformations du rouleau ou d'autres dégradations.

2. Préparation du support

Le support devra être préparé suivant les règles techniques habituelles en matière de pose d'enrobés bitumineux. Ceci est nécessaire pour obtenir un bon liaisonnement entre les couches.

Le support doit être sec, propre, plan et exempt de toutes irrégularités. Il est essentiel que le composite SamiGrid soit en contact avec la couche support sur toute la surface. Les nids de poule, les arêtes et les irrégularités importantes de la chaussée doivent être impérativement éliminés et lissés.



Lorsqu'il est choisi de recourir à un rabotage du support, nous préconisons de réaliser un fraisage fin, avec des stries ne dépassant pas 10 mm. Les matériaux fraisés doivent être éliminés et la surface bien nettoyée.

Les fissures locales du support de moins de 3 mm de large ne seront pas traitées. Les fissures et les joints de dilatation de plus de 3 mm devront être bouchés, après nettoyage, par un mastic bitumineux.



Le support ainsi préparé devra recevoir une couche d'accrochage homogène avec $1,8 \text{ kg/m}^2$ d'une émulsion bitumineuse élastomère avec une teneur en bitume de 70%. En cas de couches support rugueuses et à pores ouverts, la quantité minimale d'émulsion devra être augmentée. Lors du fraisage de la couche support, une quantité de $2,3 \text{ kg/m}^2$ peut être nécessaire.

De plus, dans le cas d'une surface fraisée, il faudra veiller à épandre au préalable environ $200 - 300 \text{ g/m}^2$ d'émulsion afin de fixer la poussière. La quantité exacte doit être déterminée sur place en fonction des conditions.

On s'assurera en permanence par un contrôle visuel que le non-tissé est suffisamment imprégné et on apportera les éventuels rectificatifs nécessaires en cours de mise en oeuvre. Respecter les consignes de traitement de l'émulsion.



L'émulsion doit être pulvérisée à l'aide d'un pulvérisateur à rampe de manière à garantir une répartition homogène du liant. Dans les zones à rayon réduit ou les embranchements, la pulvérisation peut avoir lieu avec une lance manuelle.



3. Pose du composite SamiGrid

De manière générale, il est conseillé de confier la pose du composite à du personnel qualifié.

La pose peut se faire avec des engins ou à la main. Le composite SamiGrid doit être posé sur l'émulsion bitumineuse immédiatement après la pulvérisation, avant la rupture de l'émulsion ou au stade de la rupture partielle. On évitera la formation de plis lors de la pose. Les éventuels plis doivent être découpés, lissés et collés avec de l'émulsion. Le composite SamiGrid doit toujours être sec lors de la pose et la mise en œuvre doit se faire par temps sec.



Laisser 5 à 10 cm par rapport au bord de la route. Au niveau des plaques d'égouts, le composite SamiGrid sera découpé avec un simple cutter.

Ménager des recouvrements transversaux de 15 cm dans le sens de pose (entre 2 rouleaux adjacents) et des recouvrements longitudinaux de 25 cm en bout de rouleau.

On veillera ici à prévenir toute sursaturation. Pendant ou après la pose, on pourra, à l'aide de balais par exemple, améliorer l'imprégnation de l'émulsion dans le composite SamiGrid.



Si on se place dans le sens de marche du finisseur, le bout d'un lé doit toujours recouvrir le début du lé suivant pour empêcher que celui-ci ne soit soulevé par le finisseur. Si on a plusieurs lés juxtaposés ou consécutifs, les chevauchements doivent être décalés de manière à éviter tout chevauchement multiple.

Dans les virages peu importants, le composite SamiGrid peut être posé d'une seule pièce. Les plis à l'intérieur du virage doivent être lissés, découpés et disposés en chevauchement. En cas de virages plus serrés, découper des sections plus petites et les faire se chevaucher. La circulation, autre que les véhicules de chantier et de service, est interdite sur le composite SamiGrid avant la mise en œuvre des enrobés bitumineux.

Remarque:

En cas de températures extérieures très élevées ou très basses, l'épandage de gravillons peut être judicieux. Ne pas dépasser 1,0 kg/m² avec une granulométrie de 2/5 mm.



4. Mise en œuvre des enrobés bitumineux

Les enrobés bitumineux seront mis en œuvre selon les règles de l'art en matière de travaux routiers. Les règles techniques en vigueur pour le compactage de couches





d'enrobé doivent être également observées en cas d'utilisation de SamiGrid.

Pour éviter que le composite SamiGrid ne se salisse ou ne soit mouillé par la pluie, la mise en oeuvre des enrobés bitumineux doit avoir lieu directement après la pose du composite. Le composite SamiGrid doit être sec lors de la pose du revêtement et la rupture de l'émulsion bitumineuse doit être achevée.



L'épaisseur de la première couche d'enrobé doit être de 4 cm au moins à l'état compacté. Les raccords des couches d'enrobés ne doivent pas coïncider avec les recouvrements des lés du composite.

Les finisseurs et autres véhicules d'approvisionnement doivent être conduits sans heurt et prudemment, afin d'éviter les tensions dans les composites.



Lors de l'avancement du finisseur, on évitera les accélérations, les changements brusques de direction et les freinages des camions. Ils devront rester au contact avec le finisseur, sans le freiner, et avancer autant que possible seuls, en particulier dans les pentes.

5. Conclusion

Les spécifications techniques traditionnelles pour la construction des chaussées bitumineuses s'appliquent aussi aux couches de roulement armées.

Cependant, l'utilisation du composite nécessite le respect de certaines recommandations. Celles-ci sont définies dans ces instructions. Nous restons à votre disposition pour vous fournir toutes informations et conseils sur des questions d'ordre général ou sur des projets particuliers. Les informations contenues dans la présente notice vous sont communiquées sous réserve de modifications techniques visant à améliorer le produit.

Elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme apportant une garantie ni comme engageant notre responsabilité en cas d'application défectueuse.



SamiGrid Mise en oeuvre

Résumé des principaux points de mise en oeuvre pour le composite SamiGrid

1. Nettoyage

Nettoyer le sol support de tous matériaux décollés et remplir les nids de poule. Le support doit être plan et sec.

2. Répandage

Pulvériser de manière homogène sur la couche support préparée environ 1,8 kg/m² à 2,3 kg/m² d'émulsion bitumineuse élastomère d'une teneur en bitume de 70 % afin de garantir un liaisonnement optimal entre les couches.

3. Pose

Le composite SamiGrid doit être posé sur l'émulsion bitumineuse immédiatement après la pulvérisation, avant la rupture de l'émulsion ou au stade de la rupture partielle. Le déroulage se fait à l'aide d'un dispositif spécialement conçu à cet effet. De manière générale, il est conseillé de confier la pose à du personnel qualifié.

4. Recouvrement

Recouvrement transversal entre 2 rouleaux adjacents : 15 cm dans le sens de pose. Recouvrement longitudinal entre 2 rouleaux qui se suivent : 25 cm à l'extrémité de chaque rouleau. Dans le sens de la pose, la fin d'un rouleau recouvre toujours le début du rouleau suivant. Il est conseillé de coller la zone de recouvrement suffisamment avec de l'émulsion de bitume. On veillera ici à prévenir toute sursaturation. Éviter les chevauchements multiples.

5. Virages

Dans les virages, les lés du composite SamiGrid seront coupés et mis en oeuvre par petites surfaces en respectant les largeurs de recouvrement.

6. Circulation

Le trafic régulier ne devra pas circuler sur le composite SamiGrid avant la mise en oeuvre des enrobés bitumineux. Lors du changement du camion transportant les enrobés, on circulera avec précaution sur le composite SamiGrid. Les manoeuvres d'accélération ou de freinage brusque devront être évitées.

7. Mise en oeuvre des enrobés bitumineux

L'épaisseur de la première couche d'enrobé doit être de 4 cm au moins à l'état compacté. Le composite SamiGrid doit être sec lors de la mise en oeuvre des enrobés bitumineux et la rupture de l'émulsion bitumineuse doit être achevée (la couleur passe du brun au noir!).

Remarque:

En cas de températures extérieures très élevées ou très basses, l'épandage de gravillons peut être judicieux. Ne pas dépasser 1,0 kg/m² avec une granulométrie de 2/5 mm.

Respecter les instructions détaillées lors de la mise en oeuvre!

SamiGrid® est une marquée déposée appartenant à la société HUESKER Synthetic GmbH.

HUESKER Synthetic est certifié selon ISO 9001 et ISO 50001.



HUESKER Synthetic GmbH

Fabrikstrasse 13-15
48712 Gescher, Germany
Phone: +49 (0) 25 42 / 701 - 0
Fax: +49 (0) 25 42 / 701 - 499
Mail: info@HUESKER.de
Web: www.HUESKER.de

HUESKER France SAS

Parc de la Manufacture, Rue Jacques Coulaux
67190 Gresswiller, France
Phone: +33 (0) 3 88 78 26 07
Fax: +33 (0) 3 88 78 26 19
Mail: info@HUESKER.fr
Web: www.HUESKER.fr

HUESKER
Ideen. Ingenieure. Innovationen.